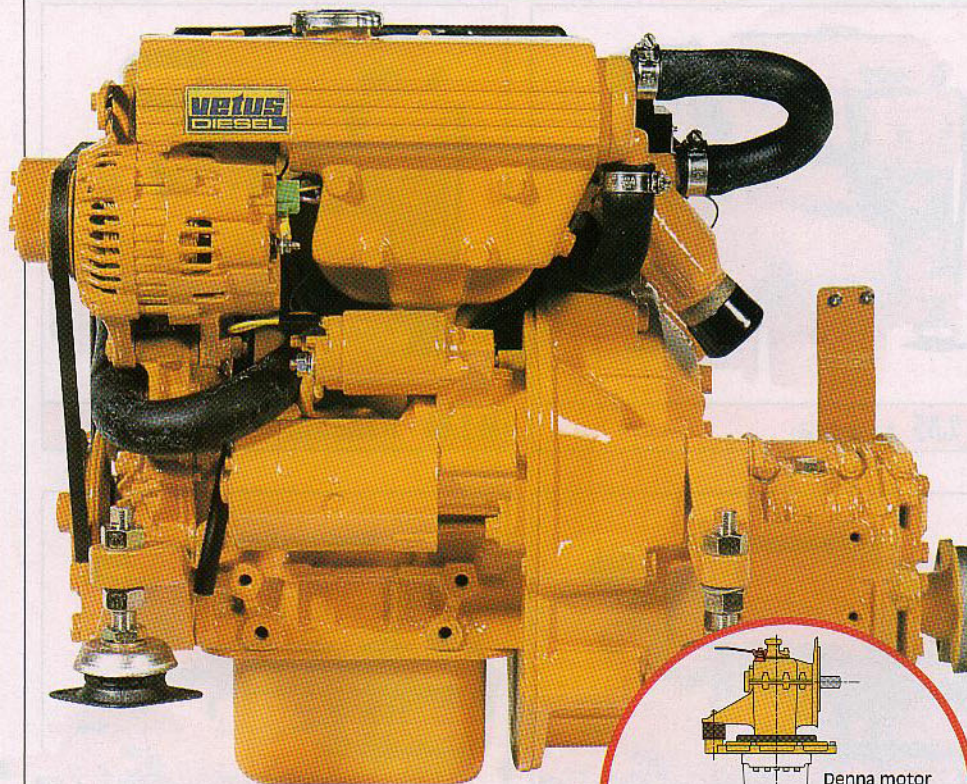
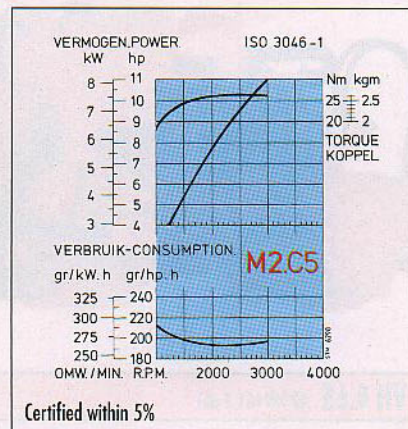
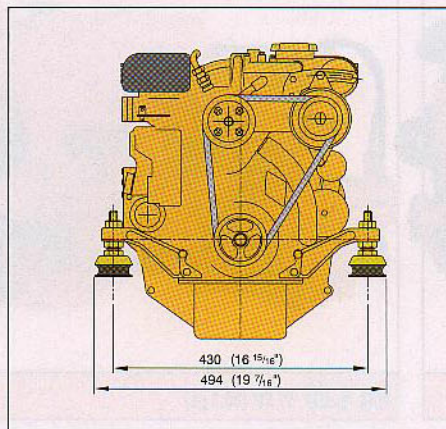
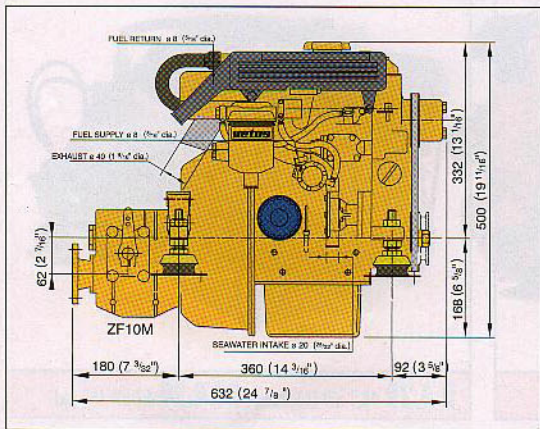
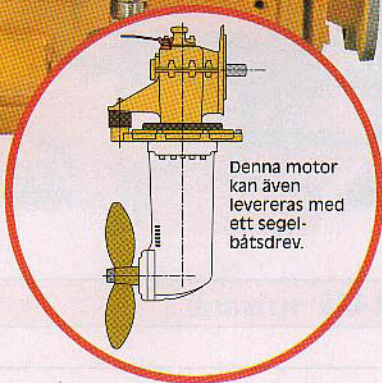


VETUS[®] MARINE DIESEL M 2 .C5



M 2.C5: 2 CYLINDRAR, 8,1 kW (11 HK)

Tekniska data:	M2.C5 IDI diesel/4Slaglängd/ 2cil.linj/NA
Basmotor	: Mitsubishi
Cylinderdiameter	: 70 mm
Slaglängd	: 70 mm
Cylindervolym	: 538 cm ³
Antal cylindrar	: 2
Kompression	: 23:1
Tänd ordning	: 1-2
Generator	: 12 Volt - 40 A
* Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)	: 8.2 kW (11 hk)
* Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)	: 7.9 kW (10,7 hk)
Maximalt varvtal	: 3000 rpm.
Vridmoment vid 3000 rpm.	: 26 Nm
Bränsleförbrukning vid 2300 rpm.	: 265 g/kW.h (195 g/hk.h)
Backslag, standard	: ZF10M
Reduktion	: 2,05/2,2,72/:1
Tillval	: ZF15V 2,13/2,99:1 ZF15MA 1,88/2,63:1 Technodrive TMC40 2/2,60:1
Torrvikt (inkl.Backslag)	: 98 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 1.5 m
Maximal installations vinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral installat ionsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare: standard	
Varningslampor och Summer	: oljetryck, sötvattensamt sjövatten larm, laddning
Kontroll lampor för Säkring för elsystem	: För-glödning : 10 A glassäkring
Kylsystem	: Sötvatten-kylning (kölkylning somTillval)



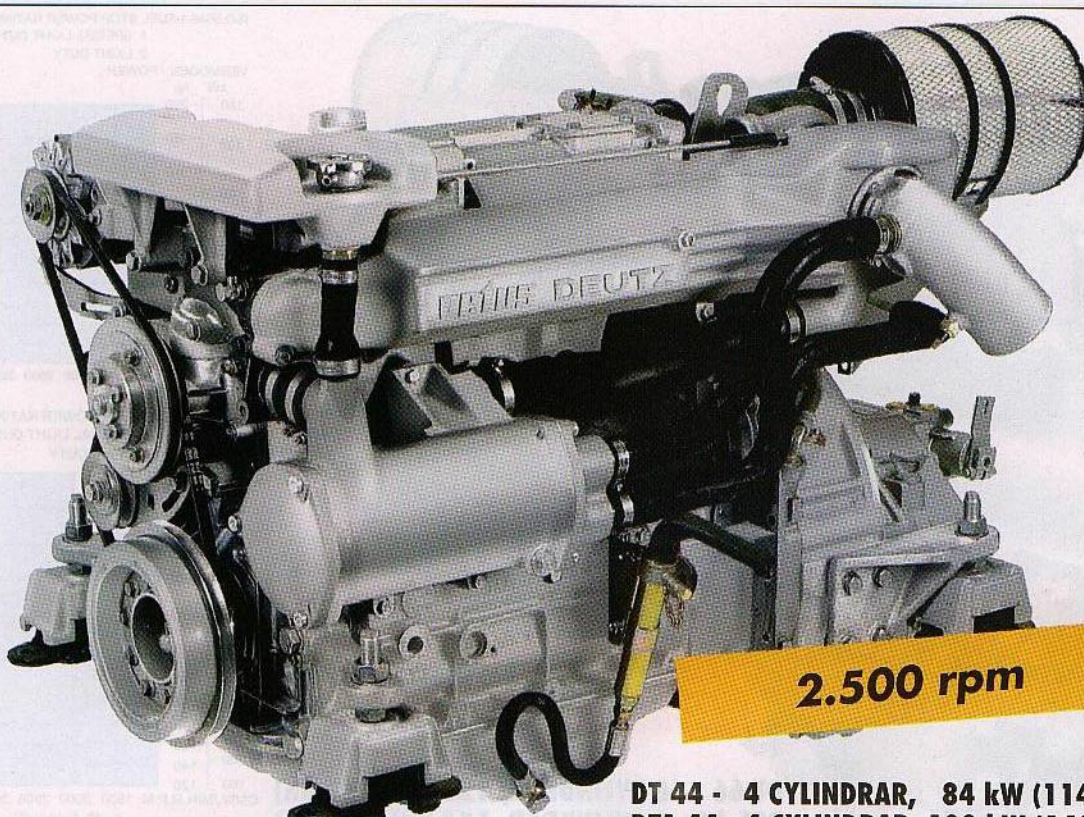
Fyra VETUS flexibla motorfästen typ K25 ingår i leveransen av M2.C5.

VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrolllampor (LED's), och akustiskt alarm, leveras som standard.

Samtliga av VETUS "gula" motorer, beskrivna på dessa sidor finns med adapter för Volvo Pentas segelbåtsdrev.

S - DRIVE
110 S
120 S
120 SB

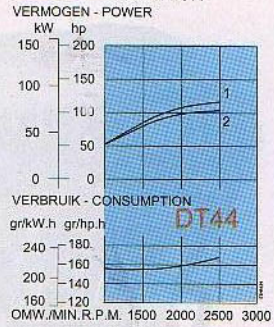
VETUS DEUTZ MARINDIESLAR MED 4 CYLINDRAR



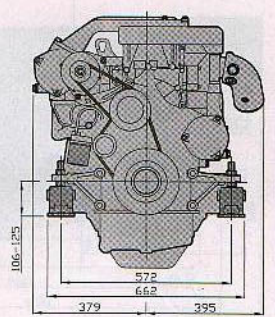
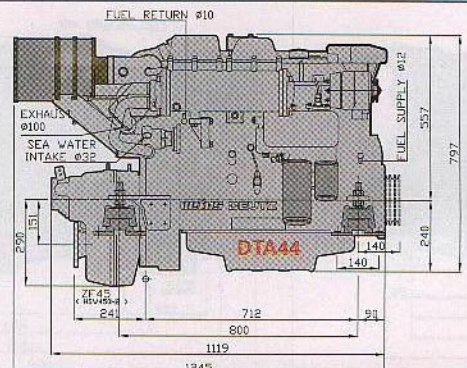
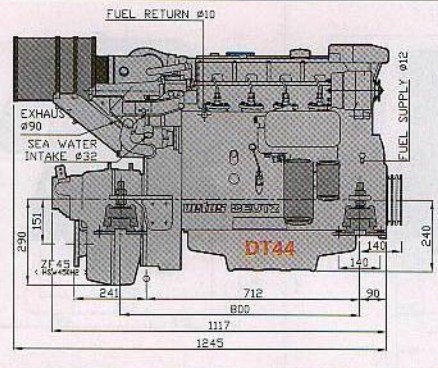
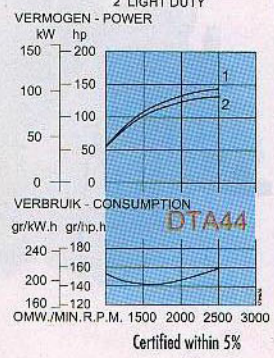
2.500 rpm

DT 44 - 4 CYLINDRAR, 84 kW (114 HK)
DTA 44 - 4 CYLINDRAR, 103 kW (140 HK)

ISO 3046-1 FUEL STOP POWER RATING
 1 SPECIAL LIGHT DUTY
 2 LIGHT DUTY



ISO 3046-1 FUEL STOP POWER RATING
 1 SPECIAL LIGHT DUTY
 2 LIGHT DUTY



TEKNISKA DATA:

	DT44	DTA44
Basmotor	: Deutz BF4M1012	: Deutz BF4M1012C
Cylinderdiameter	: 101 mm	: 101 mm
Slaglängd	: 126 mm	: 126 mm
Cylindervolym	: 1038 cm ³	: 4038 cm ³
Antal cylindrar	: 4	: 4
Kompression	: 18.4:1	: 18.4:1
Tänd ordning	: 1-3-4-2	: 1-3-4-2
Generator	: 12 Volt - 95 A	: 12 Volt - 95 A
Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)*	: 84 kW (114 hk)	: 103 kW (140 hk)
Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)*	: 80.1 kW (109.5 hk)	: 98.9 kW (134.4 hk)
Maximalt varvtal	: 2500 rpm	: 2500 rpm
Vridmoment vid max rpm	: 320 Nm	: 394 Nm
Bränsleförbrukning	: 208 g/kW.h	: 202 g/kW.h
Backslag (standard)	: ZF45	: ZF45
Reduktion	: 2,2/2,5/3:1	: 2,2/2,5/3:1
Tillval	: ZF45A	: ZF45A
	: 1,51/2,03/2,44:1	: 1,51/2,03/2,44:1
	: Newage PRM 500	: Newage PRM 500
	: 1,46/1,94/2,57/2,9:1	: 1,46/1,94/2,57/2,9:1
Torrvtikt (inkl. backslag)	: 464 kg	: 488 kg
Maximal installations vinkel	: 15°	: 15°
Maximal lateral install-Alliationsvinkel (kont.)	: 30°	: 30°
Anslutning för Varmvattenberedare	: standard	: standard
Kylsystem	: Sötvattenkylning	: standard
Tillval	: Kölkylning	



VETUS vattentäta instrumentpanel, med sex kontrollampor, varvtaalsräknare, timräknare, voltmeter, alarm och startnyckel, leveras som standard.

Fyra VETUS flexibla motorfästen, typ LMX140 (standard)

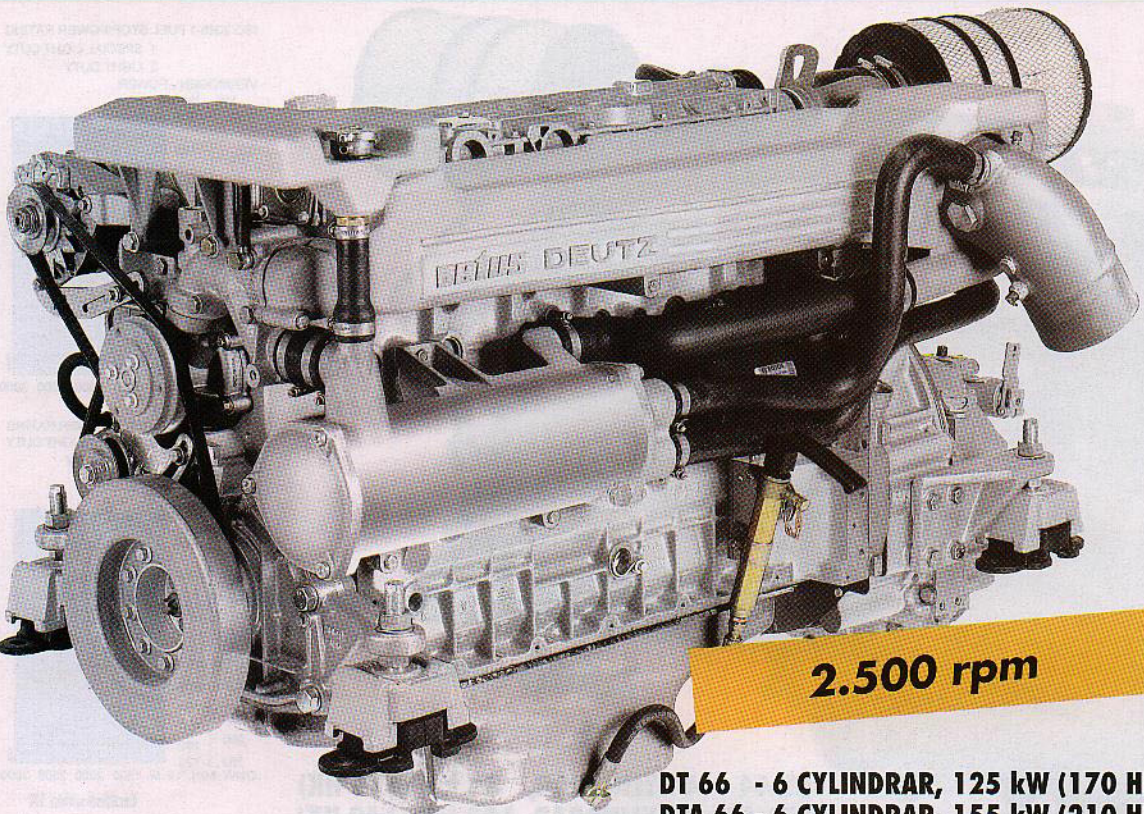


Samtliga VETUS DEUTZ motorer har anslutning för hydraulpump (P.T.O.) som standard. Om din motor ej har denna anslutning, vänligen kontakta VETUS för rådgivning.

* Enl. ISO 8665

VETUS DEUTZ MARINDIESLAR MED 6 CYLINDRAR

DEUTZ MARINDIESLAR MED 6 CYLINDRAR
 2500 RPM

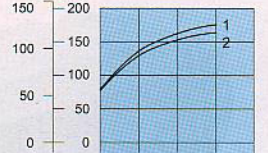


2.500 rpm

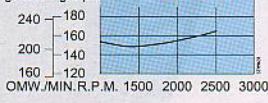
DT 66 - 6 CYLINDRAR, 125 kW (170 HK)
DTA 66 - 6 CYLINDRAR, 155 kW (210 HK)

ISO 3046-1 FUEL STOP POWER RATING
 1 SPECIAL LIGHT DUTY
 2 LIGHT DUTY

VERMOGEN - POWER

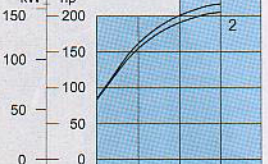


VERBRUK - CONSUMPTION

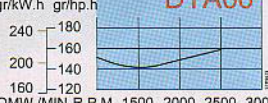


ISO 3046-1 FUEL STOP POWER RATING
 1 SPECIAL LIGHT DUTY
 2 LIGHT DUTY

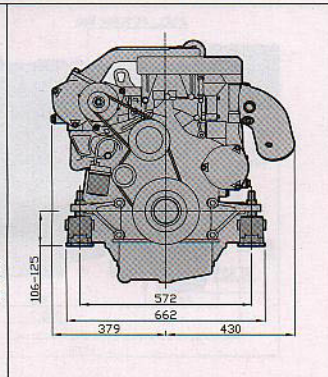
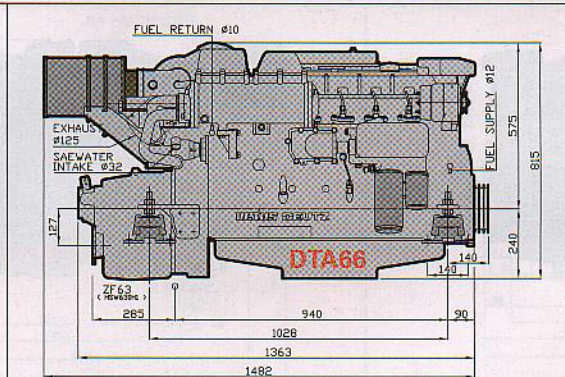
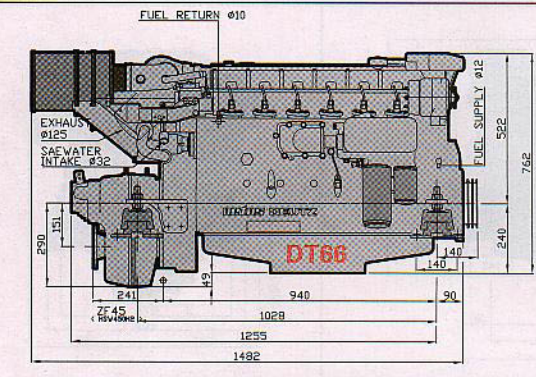
VERMOGEN - POWER



VERBRUK - CONSUMPTION



OMW./MIN.R.P.M. 1500 2000 2500 3000
 Certified within 5%



TEKNISKA DATA:

Basmotor
 Cylinderdiameter
 Slaglängd
 Cylindervolym
 Antal cylindrar
 Kompression
 Tänd ordning
 Generator
 Max effekt på
 Svänghjul (ISO 3046-1)*
 Max effekt på
 Propelleraxel (ISO 3046-1)*
 Maximalt varvtal
 Vrtdmoment vid max rpm
 Bränsleförbrukning
 Backslag (standard)
 Reduktion
 Tillval
 Torrvtikt (inkl. backslag)
 Maximal installations vinkel
 Maximal lateral install-
 Allationsvinkel
 Anslutning för
 varmvattenberedare
 Kysystem
 Tillval

DT66
 Turbo-laddad
 : Deutz BF6M1012
 : 101 mm
 : 126 mm
 : 6057 cm³
 : 6
 : 18,4:1
 : 1-5-3-6-2-4
 : 12 Volt - 95 A
 : 125 kW (170hk)
 : 120 kW (163.2 hk)
 : 2500 rpm
 : 478 Nm
 : 208 g/kW.h
 : ZF45
 : 1,51/2,03/2,44:1
 : ZF45
 2,2/2,5/3,0:1
 : 585 kg
 : 15°
 : 30°
 : standard
 : Söt vattenkyllning
 : Kölkyllning

DTA66
 Turbo-laddad
 : Deutz BF6M1012C
 : 101 mm
 : 126 mm
 : 6057 cm³
 : 6
 : 18,4:1
 : 1-5-3-6-2-4
 : 12 Volt - 95 A
 : 155kW (210 hk)
 : 148,8 kW (201.6 hk)
 : 2500 rpm
 : 590 Nm
 : 202 g/kW.h
 : ZF63
 : 1,22/1,56/2,04/2,52:1
 : ZF63
 1,51/1,93/2,48/2,78:1
 : 630 kg
 : 15°
 : 30°
 : standard



VETUS vattentäta instrumentpanel, med sex kontrollampor, varvtalsräknare, timräknare, voltmeter, alarm och startnyckel, leveras som standard.

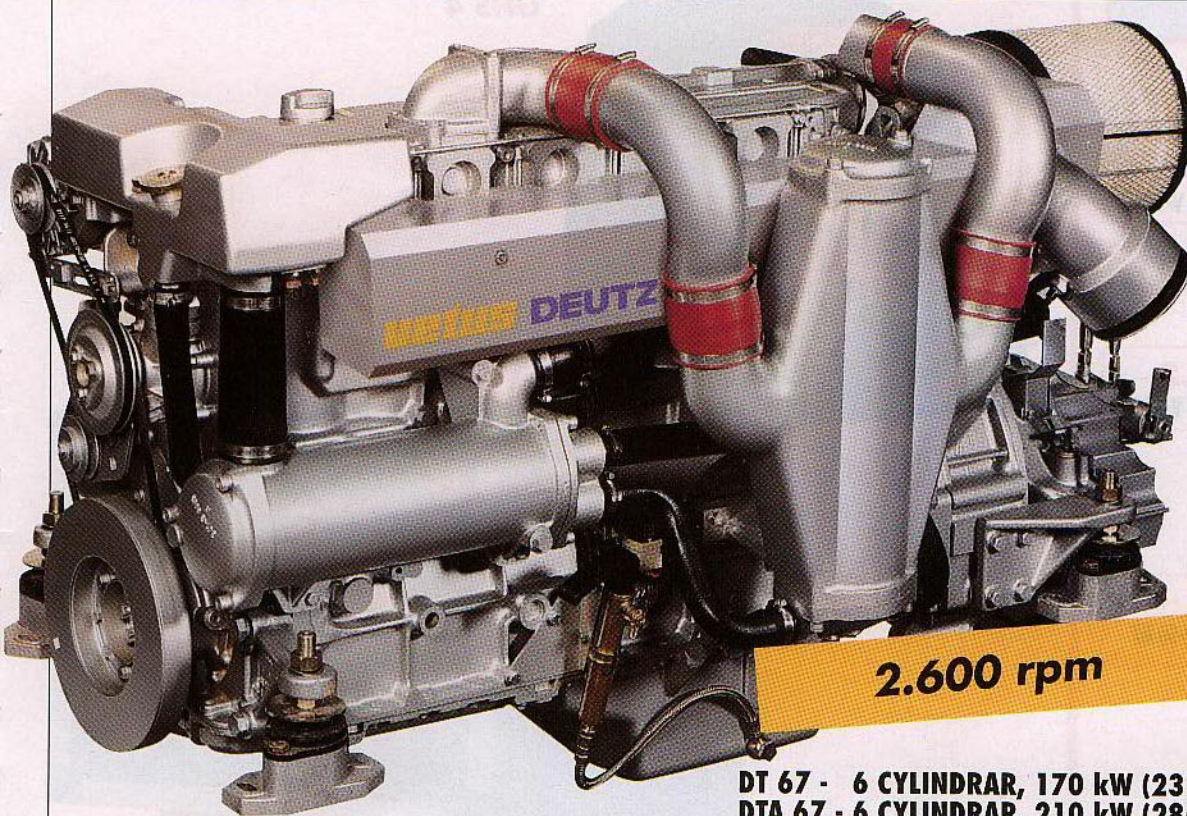
Fyra VETUS flexibla motorfästen, typ LMX210 (standard)



Samtliga VETUS DEUTZ motorer har anslutning för hydraulpump (P.T.O.) som standard. Om din motor ej har denna anslutning, vänligen kontakta VETUS för rådgivning.

* Enl. ISO 8665

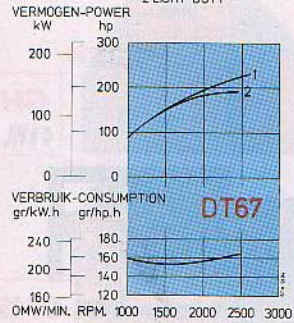
VETUS® DEUTZ MARINDIESLAR MED 6 CYLINDRAR



DT 67 - 6 CYLINDRAR, 170 kW (231 HK)
DTA 67 - 6 CYLINDRAR, 210 kW (286 HK)

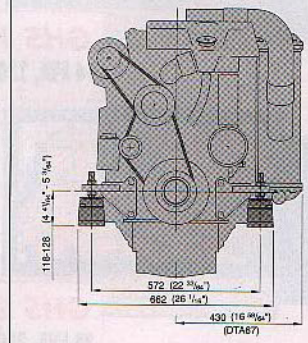
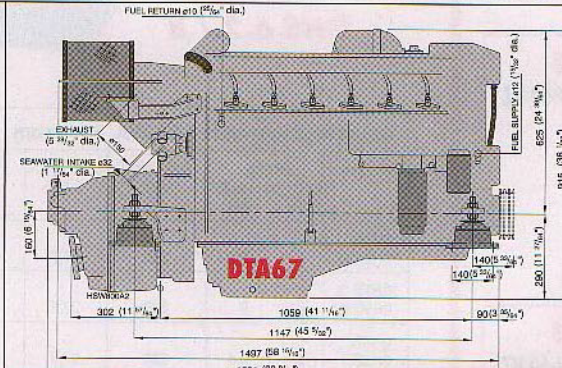
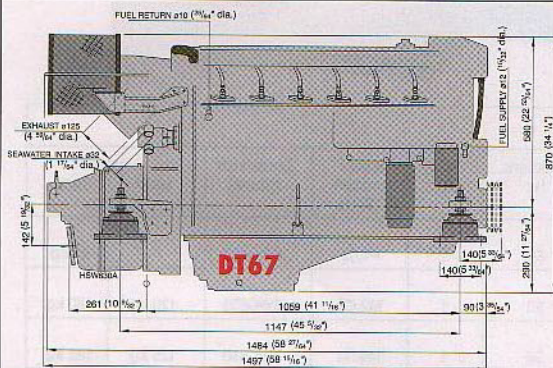
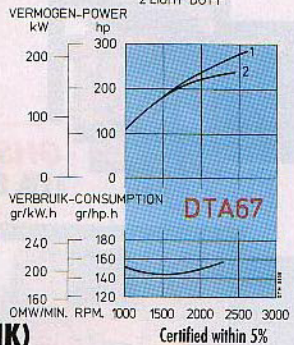
ISO 3046-1 FUEL STOP POWER RATING

1 SPECIAL LIGHT DUTY
2 LIGHT DUTY



ISO 3046-1 FUEL STOP POWER RATING

1 SPECIAL LIGHT DUTY
2 LIGHT DUTY



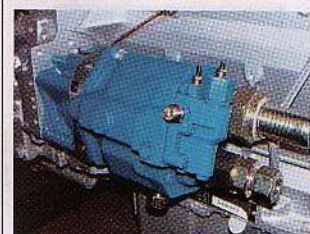
TEKNISKA DATA:

Basmotor	: Deutz BF6M1013E	: Deutz BF6M1013EC
Cylinderdiameter	: 108mm	: 108mm
Slaglängd	: 130mm	: 130mm
Cylindervolym	: 7140cm ³	: 7140cm ³
Antal cylindrar	: 6	: 6
Kompression	: 17,6:1	: 17,6:1
Tänd ordning	: 1-5-3-6-2-4	: 1-5-3-6-2-4
Generator	: 12 Volt - 95 A	: 12 Volt - 95 A
Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)*	: 170 kW (231 hk)	: 210 kW (286 hk)
Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)*	: 163 kW (222 hk)	: 202 kW (274 hk)
Maximalt varvtal	: 2650 rpm	: 2650 rpm
Vridmoment vid max rpm	: 624 Nm	: 773 Nm
Bränsleförbrukning	: 200 g/kW.h	: 195 g/kW.h
Backslag (standard)	: ZF63A	: ZF80A
Reduktion	: 1.56/2.04:1	: 1.2/1.41/1.57/1.96/2.5:1
Tillval	: ZF63	
	: 1.51/1.93/2.51/2.78:1	
Torrsvikt (inkl. backslag)	: 777 kg	: 826 kg
Maximal installations vinkel	: 15°	: 15°
Maximal lateral installations vinkel	: 30°	: 30°
Anslutning för Varmvattenberedare	: standard	: standard
Kylsystem	: Sötvatnenkyllning	
Tillval	: Kölkyllning	



VETUS vattentäta instrumentpanel, med sex kontrollampor, varvtaalsräknare, timräknare, voltmeter, alarm och startnyckel, leveras som standard.

Fyra VETUS flexibla motorfästen, typ LMX 340 (standard)



Samtliga VETUS DEUTZ motorer har anslutning för hydraulpump (P.T.O.) som standard. Om din motor ej har denna anslutning, vänligen kontakta VETUS för rådgivning.

*Enl. ISO 8665

VETUS[®] DIESELMOTORER

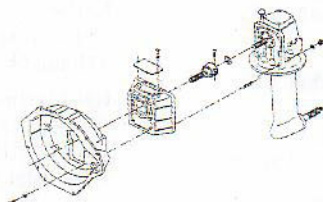
Höstkampanj 2005 giltig 2005-08-26 t.o.m. 2005-11-30

Modell	Effekt Hk/kW	Maxvarvtal	Cyl. Antal	Backslag	Utväxling	Instrument panel	Ord. Cirkapris Inkl. moms	Kampanjpris Inkl. moms
Grundmotor: Mitsubishi								
M2.C5	11/8,1	3000	2	TMC40	2,0/2,6:1	MP10	43967	39158
M2.D5	13/9,5	3600	2	TMC40	2,0/2,6:1	MP10	46677	41572
M2.06	16/11,8	3600	2	TMC40	2,0/2,6:1	MP10	48681	43703
M3.09	25/18,4	3600	3	TMC40	2,0/2,6:1	MP22	56940	51118
M4.15	33/24,3	3000	4	TMC60 Twindisk	2,0/2,5:1	MP22	73927	66104
M4.17	42/30,9	3000	4	TMC60 Twindisk	2,0/2,5:1	MP22	78883	70817
Grundmotor: Hyundai								
VH4-65	65/48	3000	4	ZF25 Hydrauliskt	1,57/1,97/2,8:1	MP22	99929	89961
VH4-80	80,3/59	4000	4	ZF25 Hydrauliskt	1,57/1,97/2,8:1	MP22	111962	99913
Grundmotor: DEUTZ								
D4.29	65,4/48,1	3000	4	ZF25 alt. ZF25A		MP22	131930	117433
DT4.29	83/61	2800	4	ZF25 alt. ZF25A		MP22	140613	128371
DT44	114/84	2500	4	ZF45 alt. ZF45A		MP34	167574	152985
DTA44	140/103	2500	4	ZF45 alt. ZF45A		MP34	184531	168466
DT66	170/125	2500	6	ZF45 alt. ZF45A		MP34	202599	184961
DTA66	210/155	2500	6	ZF63A		MP34	225291	205677
DT67	231/170	2600	6	ZF63A		MP34	247188	225668
DTA67	286/202	2600	6	ZF80A		MP34	280449	256033

Motorer med adapter för S-DREV VP110 och 120

Grundmotor: Mitsubishi

M2.C5	11/8,1	3000	2			MP10	41247	36728
M2.D5	13/9,5	3600	2			MP10	43543	38773
M2.06	16/11,8	3600	2			MP10	45817	41094
M3.09	25/18,4	3600	3			MP22	53813	47919
M4.15	33/24,3	3000	4			MP22	66822	59959
M4.17	42/30,9	3000	4			MP22	70551	63159



NYHET!

Segelbåtsdrev från ZF-HURTH

VETUS dieselmotorer 11-80 hk kan leveras med ett nytt segelbåtsdrev från ZF-HURTH, mer info finns i VETUS katalog 2006. Se separat prislista.

Instrumentpaneler

MP10



Optiskt och akustiskt larm för:

- Oljetryck
 - Motortemp (internt kylsyst)
 - Avgasalarm (externt kylsyst sjövattn)
 - Förglödnig
 - Laddning
- Start&stopp med nyckel

MP22



Som MP10 men utrustad med:
Varvräknare med timräknare
Voltmeter
Start&stopp med nyckel

MP34



SOM MP10 men utrustad med:
Varvräknare med timräknare
Voltmeter, Tempmätare,
Oljetryck
Start&stopp med nyckel

Pristillägg för MP22 till M2.C5-M2.06:

5663

5043

Pristillägg för MP34 till M3.09-DT4.29:

6932

6174

VETUS Dieselmotorer levereras komplett med sötvattenskyllning, backslag, alt. adapter för drev, motortassar, Instrument/kontrollpanel, signalkabel samt oljelänsump. 2-års garanti.

Generalagent:

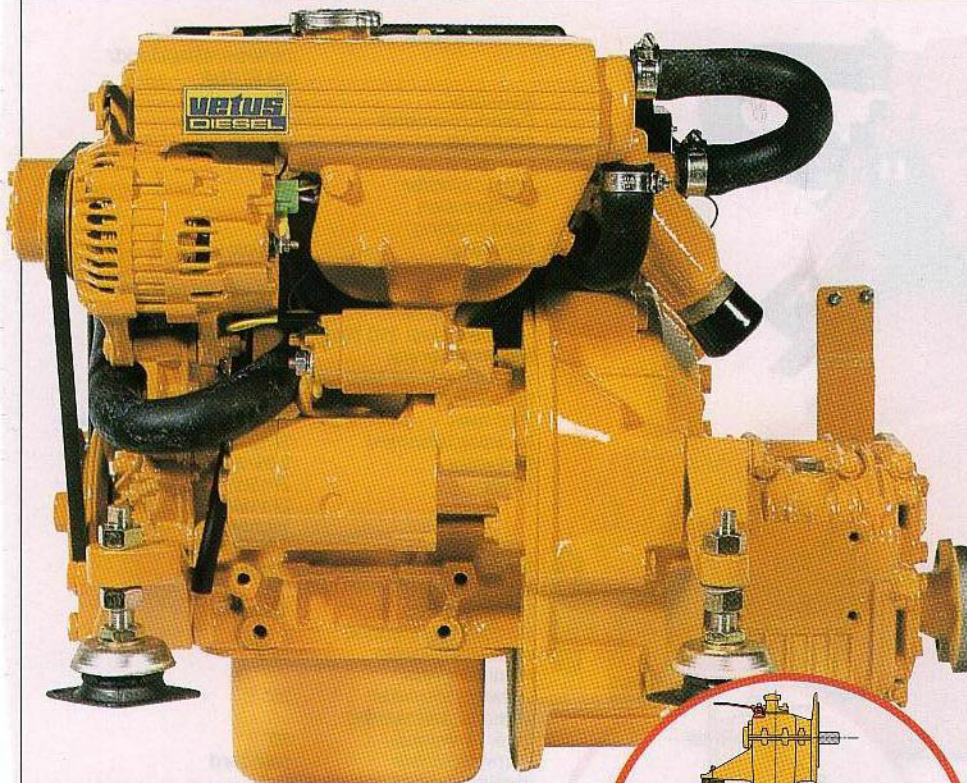
VATOR AB
Hörnåkersvägen 12
183 65 TÄBY

Tel. 08-544 442 70
Fax 08-544 442 79
E-mail: mikael.an@vator.com

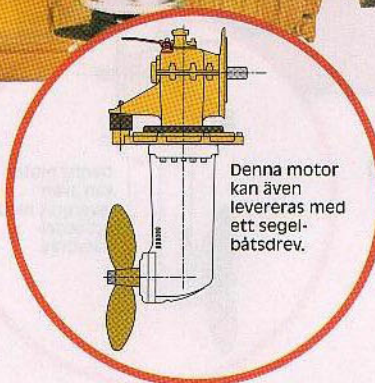
Återförsäljare:

VATOR

VETUS[®] MARINE DIESEL M 2.D5



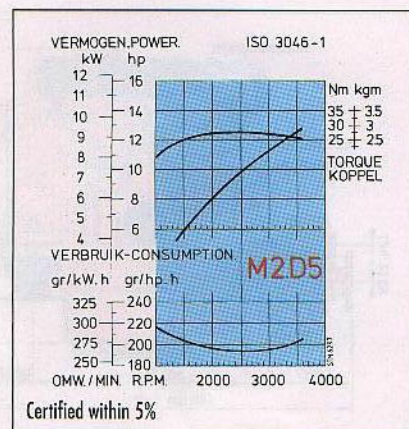
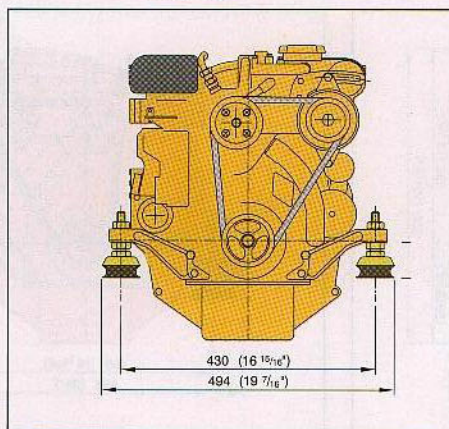
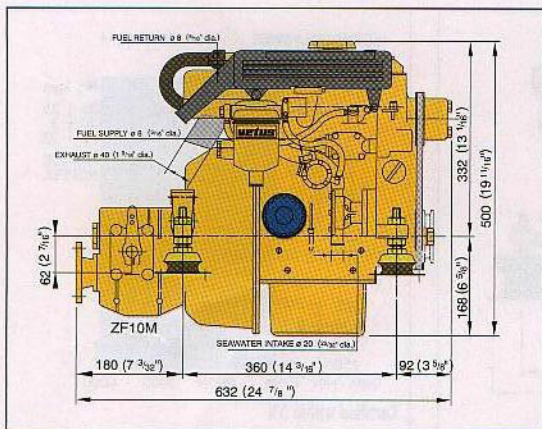
M 2.D5: 2 CYLINDRAR, 9,5 kW (13 HK)



Denna motor kan även levereras med ett segelbåtsdrev.

Tekniska data

M2.D5	Diesel/4slaglängd/ 2cil.ljhn/NA
Basmotor	: Mitsubishi
Cylinderdiameter	: 70 mm
Slaglängd	: 70 mm
Cylindervolym	: 538 cm ³
Antal cylindrar	: 2
Kompression	: 23:1
Tänd ordning	: 1-2
Generator	: 12 Volt - 40 A
* Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)	: 9.5 kW (13 hk)
* Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)	: 9.3 kW (12,6 hk)
Maximalt varvtal	: 3600
Vridmoment vid 3600 rpm.	: 25 Nm
Bränsleförbrukning vid 2300 rpm.	: 265 g/kw.h (195 g/hk.h)
Backslag, standard	: ZF10M
Reduktion	: 2,05/2/2,72:1
Tillval	: ZF15V 2,13/2,99:1 ZF15MA 1,88/2,63:1 Technodrive TMC40 2/2,05:1
Torrviktt (inkl. Backslag)	: 98 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 1.5 m
Maximal installations vinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral installationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare	: standard
Varningslampor och Summer	: oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, Laddning
Kontroll lampor för Säkring för elsystem	: För-glödning
Kylsystem	: 10 A glassäkring Sötvatten-kylning (Kölkylning somTillval)
* Enl. ISO 8665	



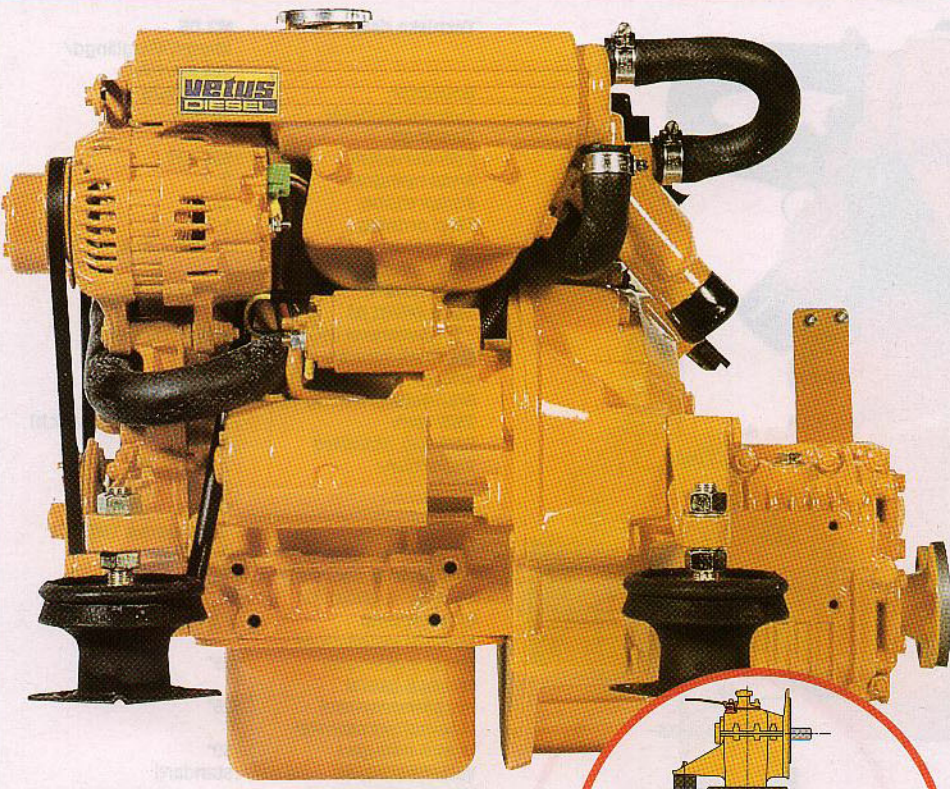
Fyra VETUS flexibla motorfästen typ K25 ingår i leveransen av M2.D5.



VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrolllampor (LED'S), och akustiskt alarm, leveras som standard.



VETUS[®] MARINE DIESEL M 2.06



M 2.06: 2 CYLINDRAR, 11,8 kW (16 HK)

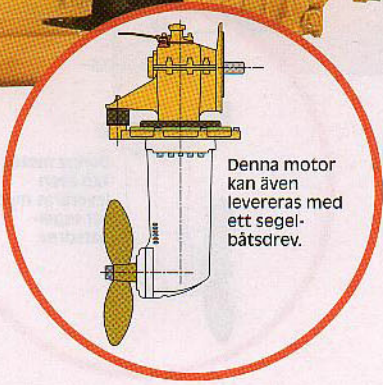
Tekniska data

Basmotor
 Cylinderdiameter : 76 mm
 Slaglängd : 70 mm
 Cylindervolym : 635 cm³
 Antal cylindrar : 2
 Kompression : 23:1
 Tänd ordning : 1-2
 Generator : 12 Volt - 40 A
 * Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1) : 11.8 kW (16 hk)
 * Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1): 11.6 kW (15.8 hk)
 Maximalt varvtal : 3600 rpm.
 Vridmoment vid 3600 rpm : 29.3 Nm
 Bränsleförbrukning vid 2500 rpm. : 268 g/kW.h (196 g/hk.h)
 Backslag, standard : ZF10M
 Reduktion : 2,05/2/2,72:1
 Tillval : ZF15W 2,13/2,99:1
 ZF15MA 1,88/2,63:1
 Technodrive TMC40 2,05/2,60:1

M2.06

ID/diesel/4Slaglängd/
 2cil.lijn/NA
 : Mitsubishi
 : 76 mm
 : 70 mm
 : 635 cm³
 : 2
 : 23:1
 : 1-2
 : 12 Volt - 40 A
 : 11.8 kW (16 hk)
 : 11.6 kW (15.8 hk)
 : 3600 rpm.
 : 29.3 Nm
 : 268 g/kW.h (196 g/hk.h)
 : ZF10M
 : 2,05/2/2,72:1
 : ZF15W 2,13/2,99:1
 : ZF15MA 1,88/2,63:1
 : Technodrive TMC40
 : 2,05/2,60:1

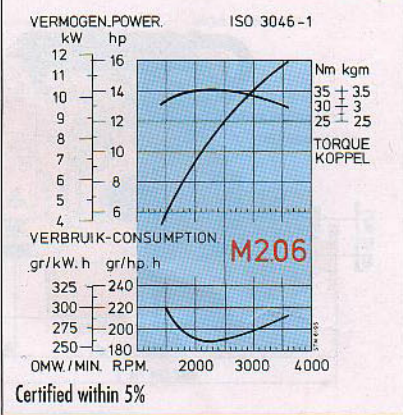
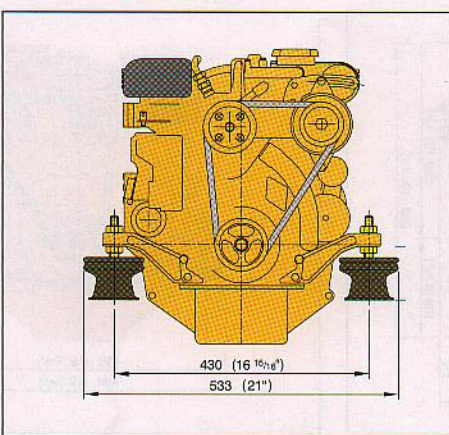
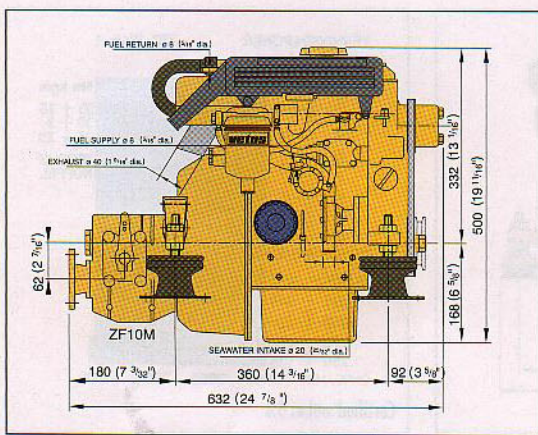
Torrsvikt (inkl.Backslag) : 98 kg
 Maximal sughöjd för bränslepump : 1.5 m
 Maximal installations vinkel (baklänges) : 15°
 Maximal lateral installationsvinkel : 25°
 Maximal lateralvinkel (max 5 minuter) : 30°
 Vattenberedare : standard
 Varningslampor och Summer : oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, laddning
 För-glödning : 10 A glassäkring
 Sötvatten-kylning (Kölkylning somTillval)



Denna motor kan även levereras med ett segelbåtsdrev.

Kontroll lampor för Säkring för elsystem Kylsystem

* Enl. ISO 8665



Fyra VETUS flexibla motorfästen hydrauldämpare ingår i leveransen av M2.06

VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrolllampor (LED's), och akustiskt larm, leveras som standard.

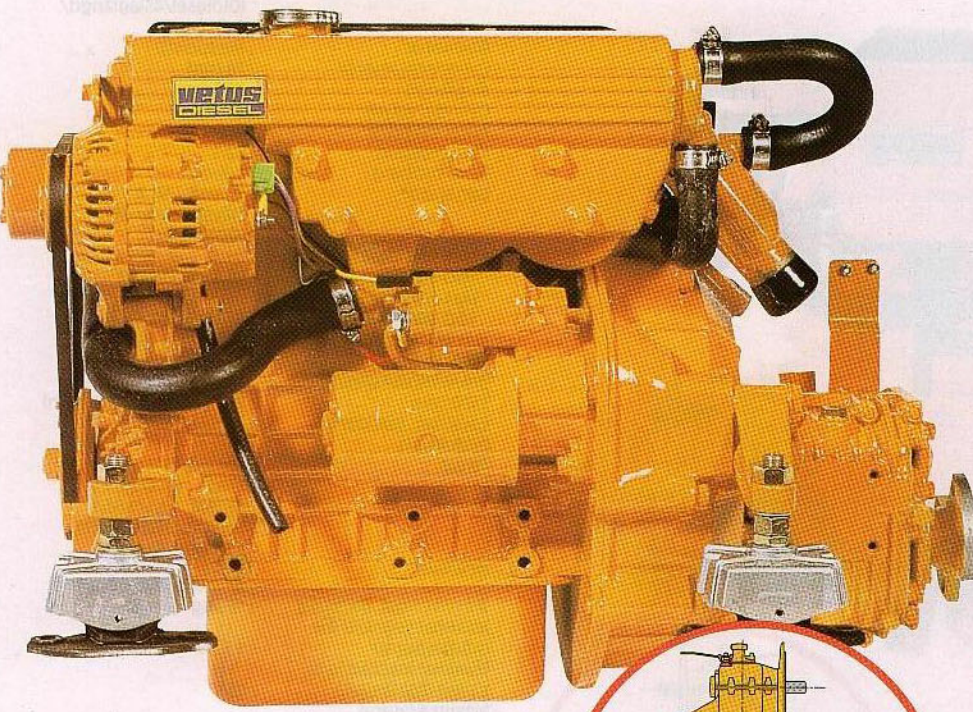


VETUS[®] MARINE DIESEL M 3.09

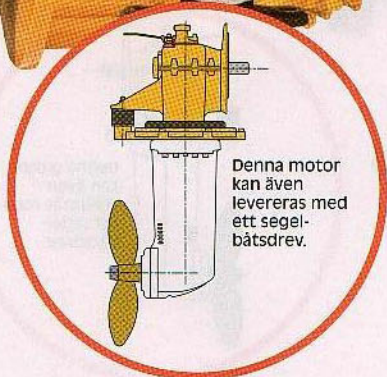
Tekniska data

M 3.09

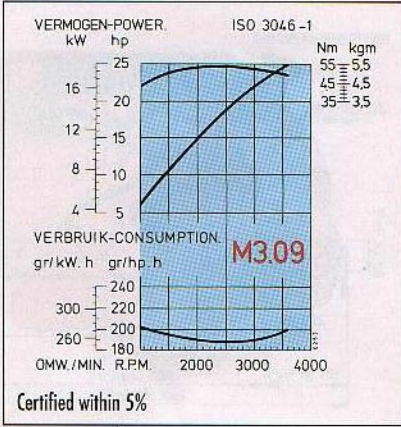
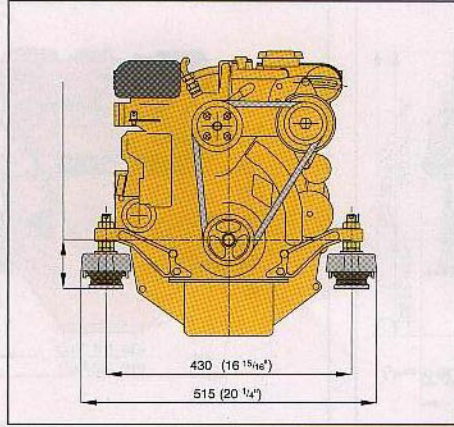
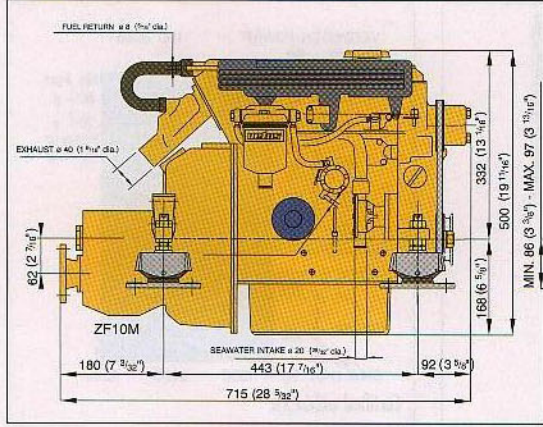
Basmotor	: Mitsubishi
Cylinderdiameter	: 76 mm
Slaglängd	: 70 mm
Cylindervolym	: 952 cm ³
Antal cylindrar	: 3
Kompression	: 23:1
Tänd ordning	: 1-3-2
Generator	: 12 Volt - 40 A
* Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)	: 18.4 kW (25 hk)
* Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)	: 17.7 kW (24 hk)
Maximalt varvtal	: 3600 rpm.
Vridmoment vid 3600 rpm.	: 49.1 Nm
Bränsleförbrukning vid 2600 rpm.	: 256 g/kW.h (187 g/hk.h)
Backslag, standard	: ZF10M
Reduktion	: 2,05/2/2,63:1
Tillval	: ZF15V 2,13/2,99:1 ZF12 1,14/2,63:1 ZF15MA 1,88/2,63:1 Technodrive TMC40 2,05/2,60:1
Torrvikt (inkl. Backslag)	: 123 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 1.5 m
Maximal installations vinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral installationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare	: standard
Varningslampor och Summer	: oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, laddning
Kontroll lampor för Säkring för elsystem	: För-glödning
Kylsystem	: 10 A glassäkring
	: Sötvatten-kylling (kölkylling somTillval)



M 3.09: 3 CYLINDRAR, 18,4 kW (25 HK)



Denna motor kan även levereras med ett segelbåtsdrev.

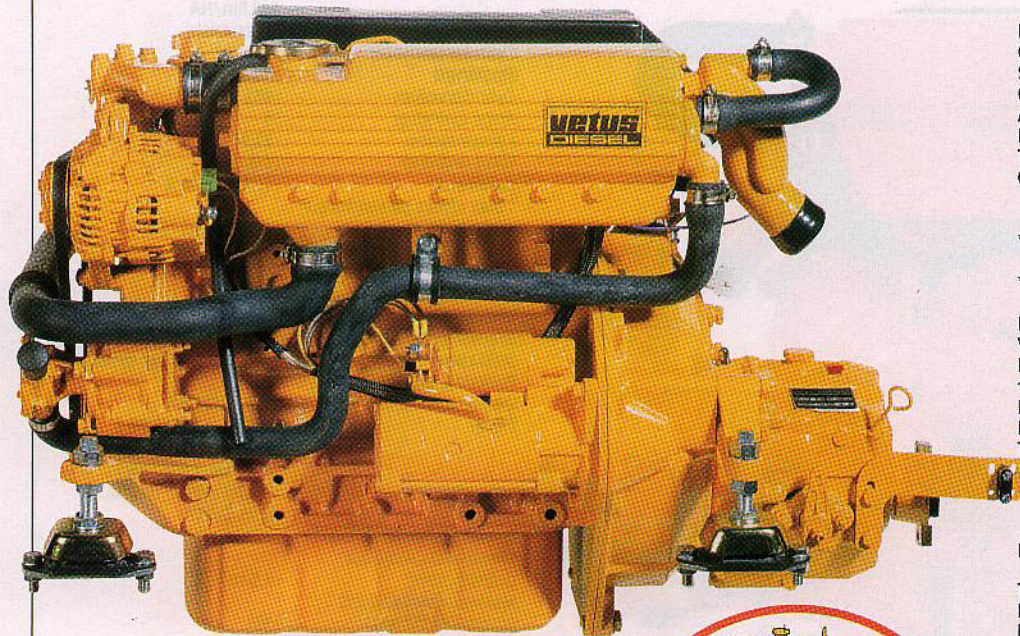


Fyra VETUS flexibla motorfästen hydrauldämpare ingår i leveransen av K40p

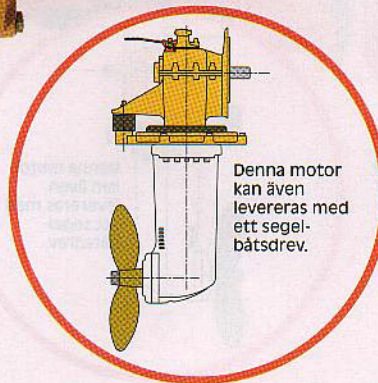
VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrolllampor (LED's), varvtalsräknare, timräknare, voltmeter, alarm och startnyckel, leveras som standard.



VETUS[®] MARINE DIESEL M 4.15



M 4.15: 4 CYLINDRAR, 24,3 kW (33 HK)



Denna motor kan även levereras med ett segelbåtsdrev.

Tekniska data

Basmotor	: Mitsubishi
Cylinderdiameter	: 78 mm
Slaglängd	: 78.5mm
Cylindervolym	: 1500 cm ³
Antal cylindrar	: 4
Kompression	: 22:1
Tänd ordning	: 1-3-4-2
Generator	: 12 Volt - 50 A Tillval 12 Volt-95 A (Optinator)

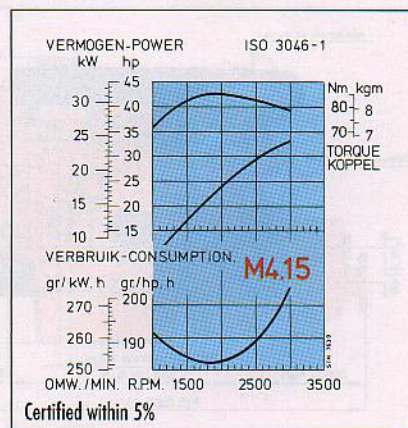
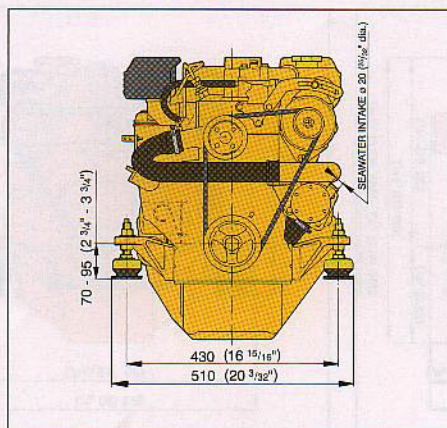
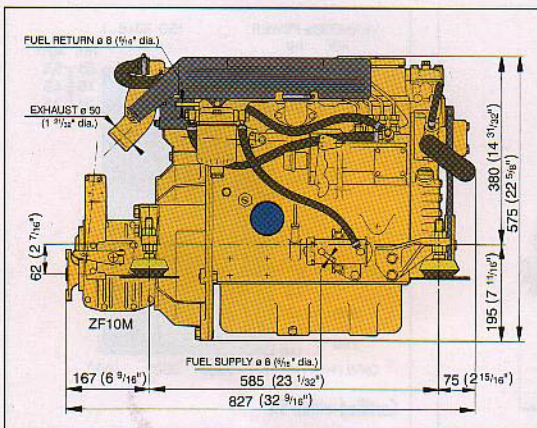
* Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)	: 24.3 kW (33 hk)
* Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)	: 23.6 kW (32.1 hk)
Maximum rpm.	: 3000
Vridmoment vid 3000 rpm.	: 77.4 Nm
Bränsleförbrukning vid 1800 rpm	: 252 g/kW.h (185 g/hk.h)
Backslag, standard	: ZF10M
Reduktion	: 2,05:1
Tillval	: ZF12M 2,14/2,63:1 ZF12 2,14/2,63:1 ZF15M 1,88/2,63:1 Technodrive TMC60 2,0/2,5/2,94:1

Hydraulic

Torrvekt (inkl. Backslag Maximal sughöjd för bränslepump	: 180 kg
Maximal installations vinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral Installationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare	: standard
Varningslampor och Summer	: oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, laddning

Kontroll lampor för Säkring för elsystem	: För-glödning
Kylsystem	: 10 A glassäkring
	: Indirecte koeling standard (kölkyllning somTillval)

* Enl. ISO 8665



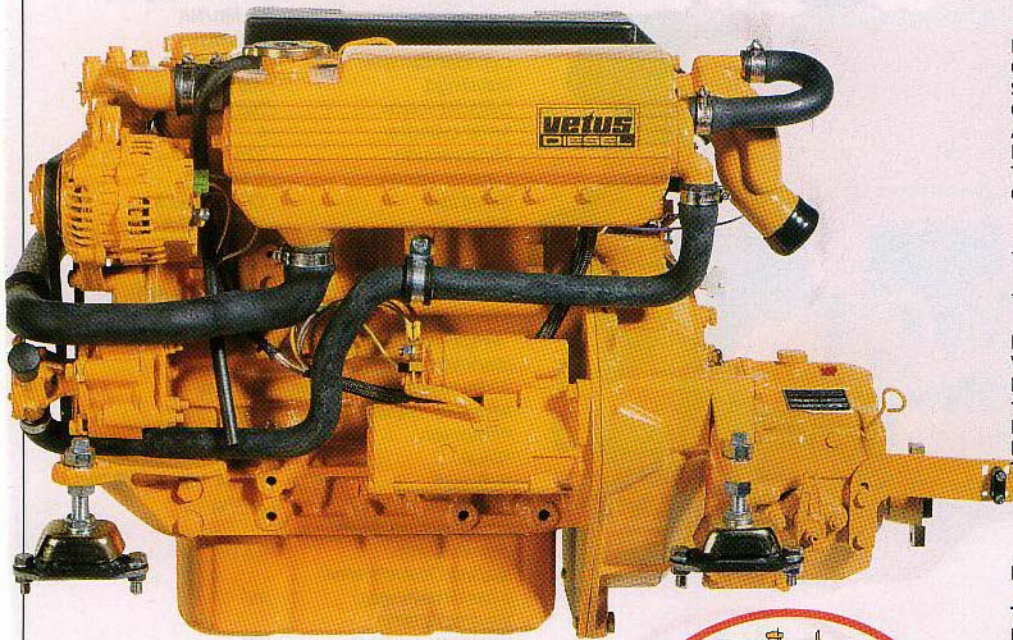
Fyra VETUS flexibla motorfästen typ K75 ingår i leveransen av M4.15



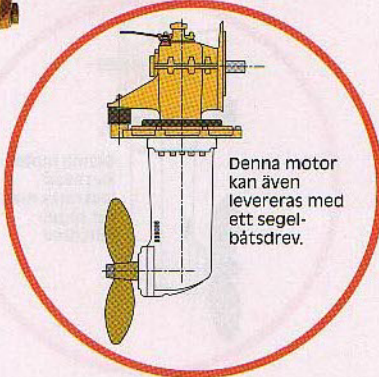
VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrolllampor (LED's), varvtalsräknare, timräknare, voltmeter, alarm och startnyckel, leveras som standard.



VETUS[®] MARINE DIESEL M 4.17



M 4.17: 4 CYLINDRAR, 30,9 kW (42 HK)



Denna motor kan även levereras med ett segelbåtsdrev.

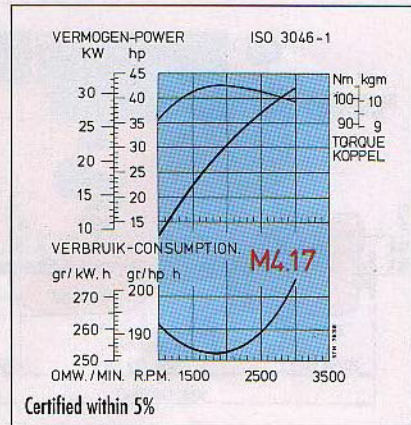
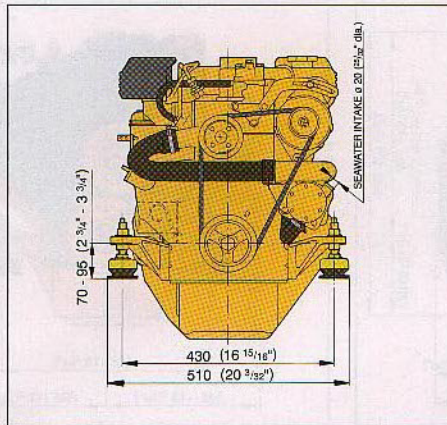
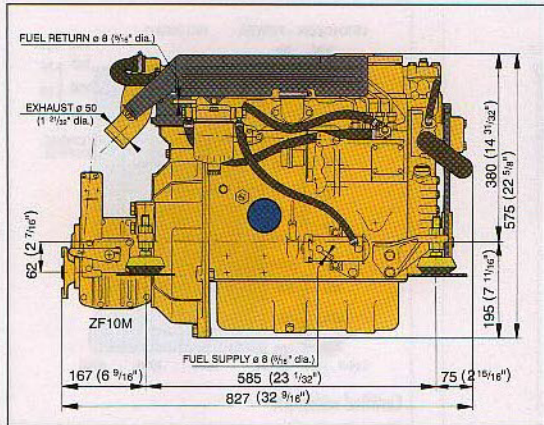
Tekniska data

Basmotor	: IDiesel/4Slaglängd/4cil.lijn/NA
Cylinderdiamter	: 78 mm
Slaglängd	: 92 mm
Cylindervolym	: 1758 cm ³
Antal cylindrar	: 4
Kompression	: 22:1
Tänd ordning	: 1-3-4-2
Generator	: 12 volt - 50 A Tillval 12 Volt - 95 A (optinator)
* Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)	: 30.9 kW (42 hk)
* Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)	: 30 kW (40.8 hk)
Maximum rpm.	: 3000
Vridmoment vid 3000 rpm.	: 98 Nm
Bränsleförbrukning vid 1800 rpm.	: 252 g/kW.h (185 g/hk.h)
Backslag, standard	: ZF10M
Reduktion	: 2.05:1
Tillval	: ZF12M 2,14/2,63:1 ZF12 2,14/2,63:1 ZF15MA 1,88/2,63:1 Techndrive TMC60 2/2,5/2,94:1 ZF 25 1,97/2,8:1 ZF 25A 1,93/2,29/2,71:1

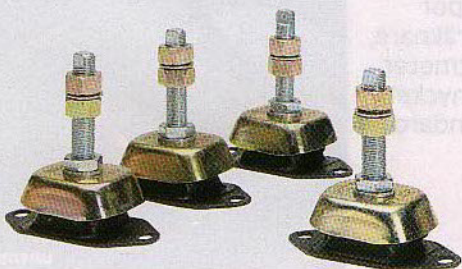
Hydraulic

Torrvtikt (inkl. Backslag)	: 185 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 1.5 m
Maximal installationsvinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral installationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare	: standard
Varningslampor och Summer	: Oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, Laddning
Kontroll lampor för Säkring för elsystem	: För-glödning
Kylsystem	: 10 A glassäkring Sötvatten-kyllning (kölkyllning somTillval)

* Enl. ISO 8665



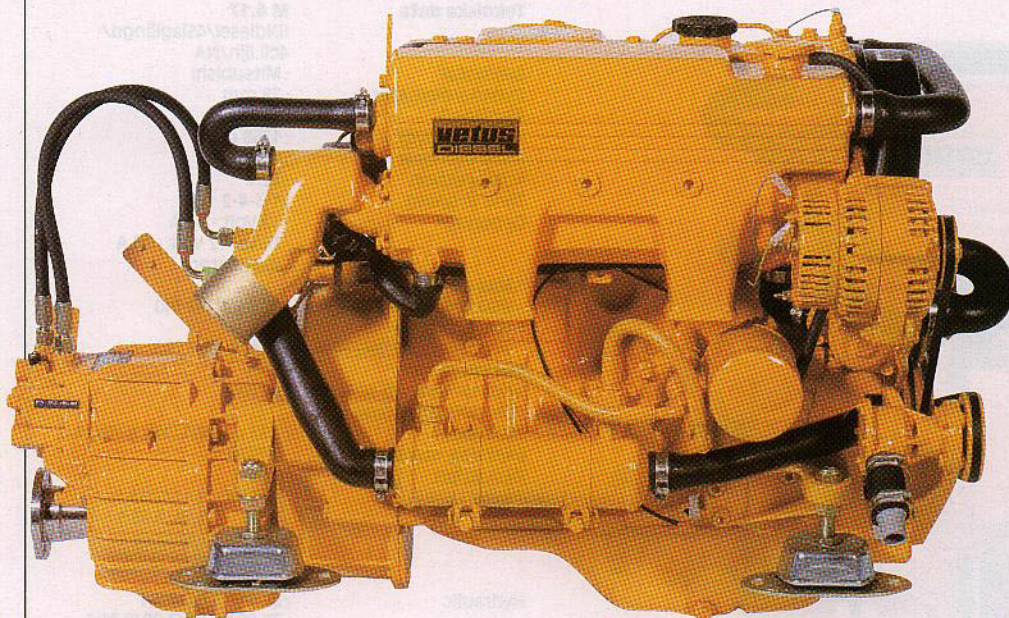
Fyra VETUS flexibla motorfästen typ K75 ingår i leveransen av K75



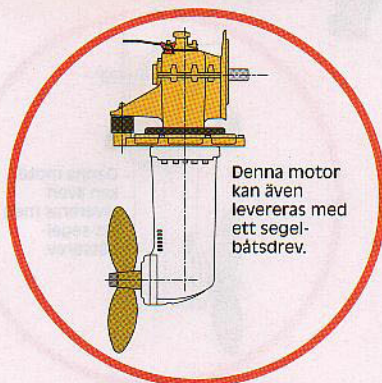
VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrollampor (LED's), varvtaalsräknare, timräknare, voltmeter, alarm och startnyckel, leveras som standard.



VETUS[®] MARINE DIESEL VH 4.65



VH4.65: 4 CYLINDRAR, 48 kW (65,3 HK)

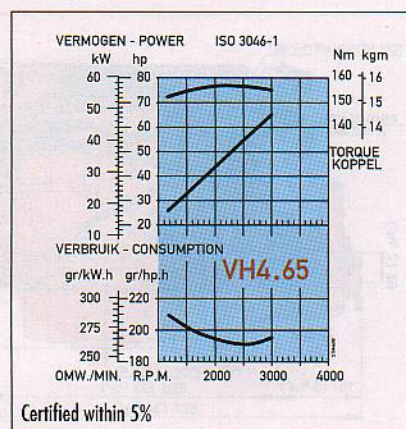
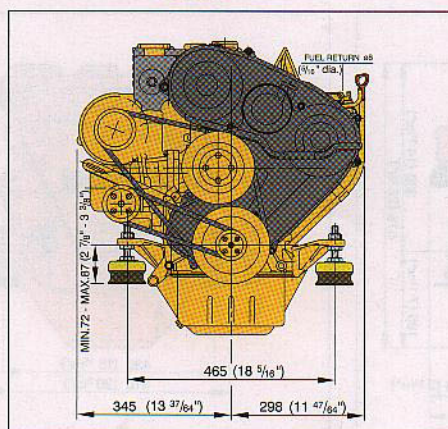
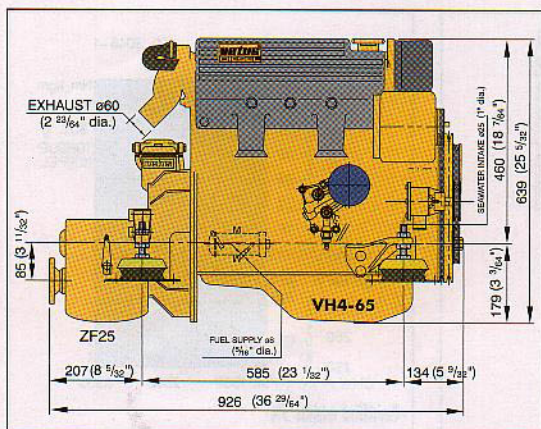


Tekniska data:

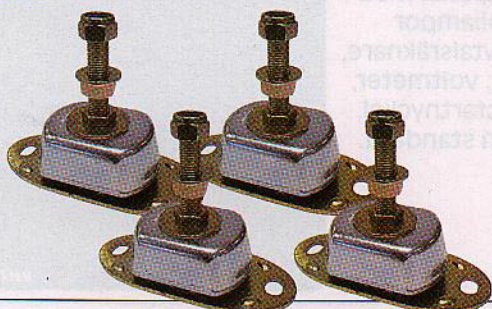
VH 4.65

IDidiesel/4Slaglängd/4cil.lijn/NA	: Hyundai
Cylinderdiameter	: 91.1 mm
Slaglängd	: 100 mm
Cylindervolym	: 2607 cm ³
Antal cylindrar	: 4
Kompression	: 22:1
Tänd ordning	: 1-3-4-2
Generator	: 12 Volt - 95 A
Tillval	: 12 Volt-95 A (Optinator)
* Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)	: 48 kW (65.3 hk)
* Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)	: 46.6 kW (63.4 hk)
Maximalt varvtal	: 3000 rpm.
Vridmoment vid 2200 rpm.	: 170 Nm
Backslag, standard	: ZF25
Reduktion	: 1,97/2,8:1
Tillval	: ZF25A 1,93/2,29/2,71:1
Hydraulic	: ZF25A 1,93/2,29/2,71:1
Torrvtikt (inkl. ZF25)	: 240 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	: 1.5 m
Maximal installations vinkel (baklänges)	: 15°
Maximal lateral installationsvinkel	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°
Vattenberedare	: standard
Varningslampor och Summer	: oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, laddning
Kontroll lampor för Säkring för elsystem	: För-glödning
Kylsystem	: 10 A glassäkring
	: Sötvatten-kyllning
	: kölkylning somTillval
	: som tillval

* Enl. ISO 8665



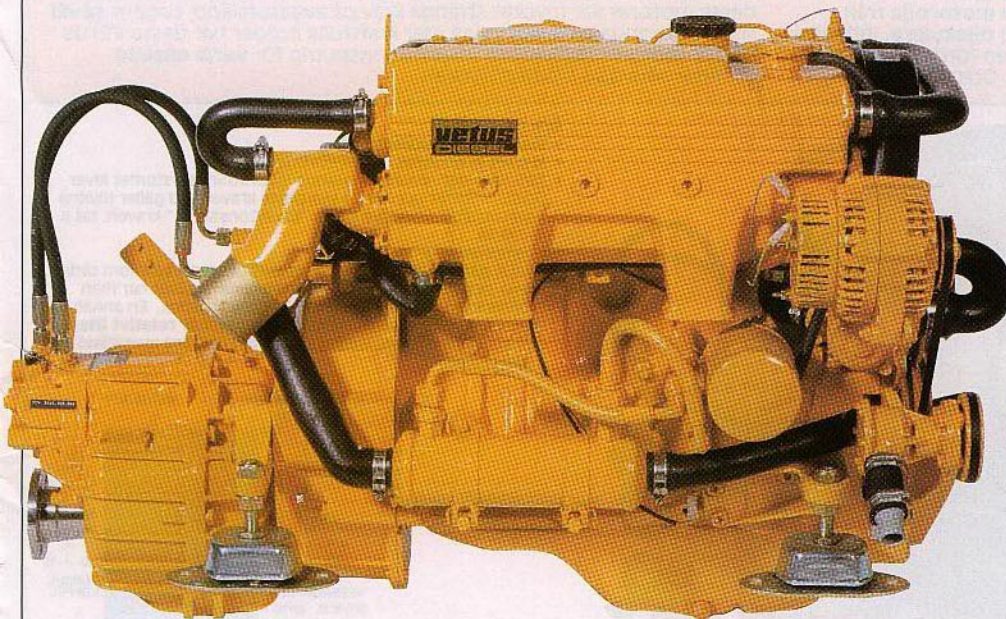
Fyra VETUS flexibla motorfästen typ STM4640 ingår i leveransen av HY



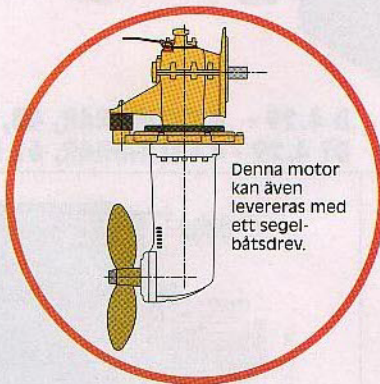
VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrolllampor (LED's), varvtalsräknare, timräknare, voltmeter, alarm och startnyckel, leveras som standard.



VETUS[®] MARINE DIESEL VH 4.80



VH4.80: 4 CYLINDRAR, 59 kW (80,3 HK)

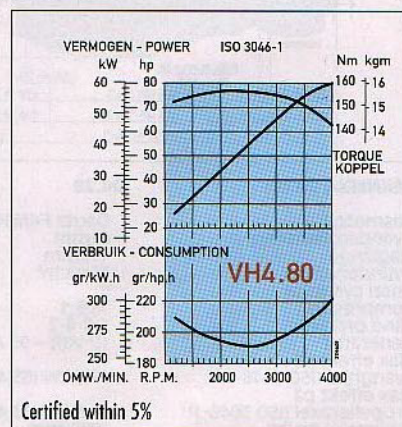
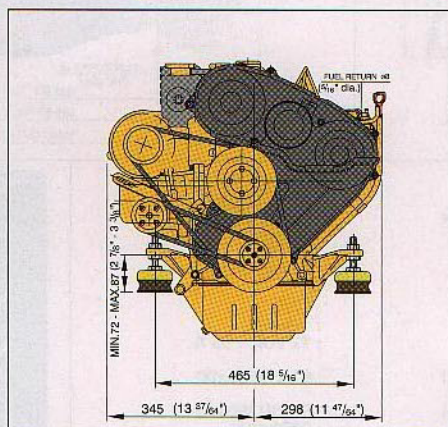
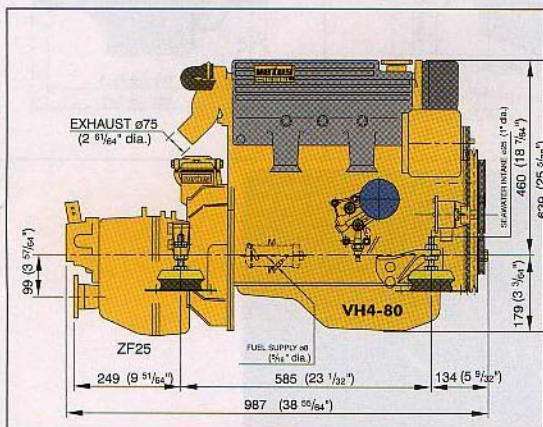


Tekniska data:

VH 4.80

IDieselm/4Slaglängd/	4cil.lijn/NA
Basmotor	:Hyundai
Cylinderdiameter	:91.1 mm
Slaglängd	:100 mm
Cylindervolym	:2607 cm ³
Antal cylindrar	:4
Kompression	:22:1
Tänd ordning	:1-3-4-2
Generator	:12 Volt - 95 A
Tillval	:12 Volt - 95 A optinator
* Max effekt på Svänghjul(ISO 3046-1)	:59 kW (80.3 hk)
* Max effekt på Propelleraxel(ISO 3046-1)	:57.2 kW (77.6 hk)
Maximalt varvtal	:4000 rpm.
Vridmoment vid 2200 rpm.	:170 Nm
Backslag, standard	:ZF25
Reduktion	:1.97/2,8:1
Tillval	:ZF25A 1,93/2,29/2,71:1
Hydraulisk Torrvikt (inkl. ZF25)	:245 kg
Maximal sughöjd för bränslepump	:1.5 m
Maximal installations vinkel (baklänges)	:15°
Maximal lateral installationsvinkel	:25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	:30°
Vattenberedare	:standard
Varningslampor och Summer	:oljetryck, sötvattensamt sjövattnen larm, laddning
Kontroll lampor för Säkring för elsystem	:För-glödning
Kylsystem	:10 A glassäkring
	:Sötvatten-kylning kölkylning somTillval

* Enl. ISO 8665



Fyra VETUS flexibla motorfästen typ STM4640 ingår i leveransen av HY



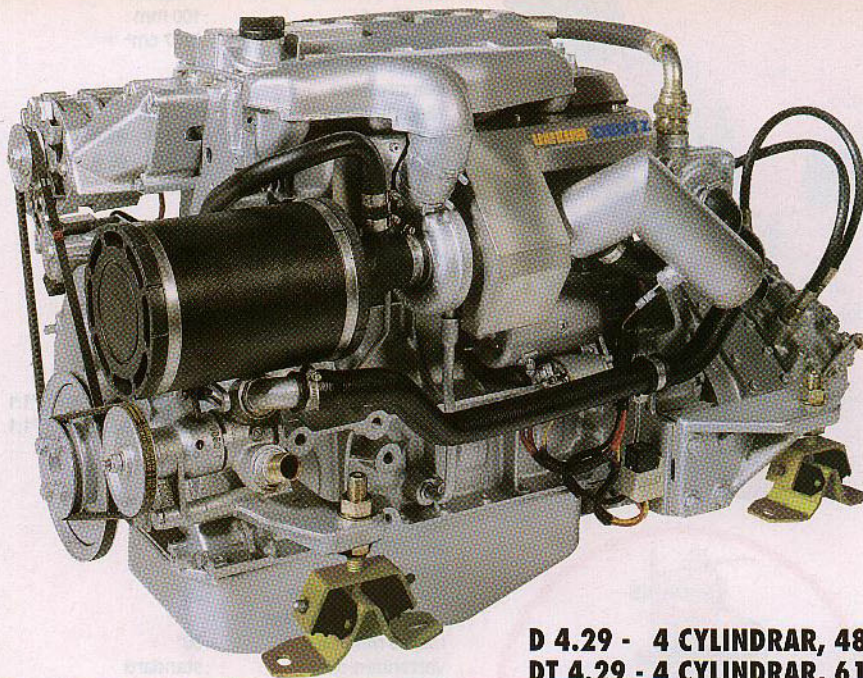
VETUS vattentäta instrumentpanel med fem kontrolllampor (LED's), varvtalsräknare, timräknare, voltmeter, alarm och startnyckel, leveras som standard.



VETUS[®] DEUTZ MARINDIESLAR

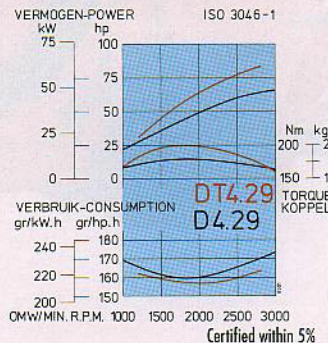
VETUS DEUTZ marindieslar serie 4.29 är anmärkningsvärda eftersom kylning sker inte med vanlig kylvätska utan med motorolja från motorträget. I stället kyles motoroljan medelst en oljekylare, inbyggd i sjövattnenkylsystemet. Användaren får därmed den fördelen, att man inte behöver kontrollera och fylla på kylvätska. Och oljenivån

kontrollerar man ju alltid, eller? Startpunkten för utvecklingen av dessa motorer var mycket stränga krav på avgasutsläpp, dagens såväl som morgondagens. Som sina mer kraftfulla bröder har dessa VETUS DEUTZ-motorer individuell insprutningspump för varje enskild cylinder, inbyggd i motorblocket.

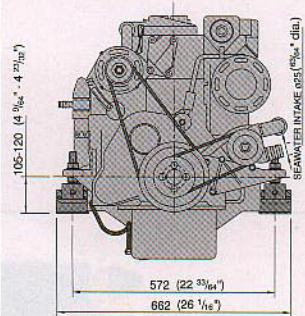
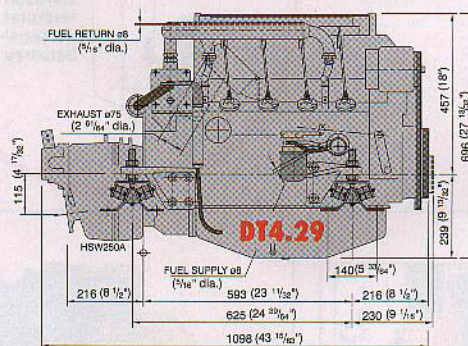
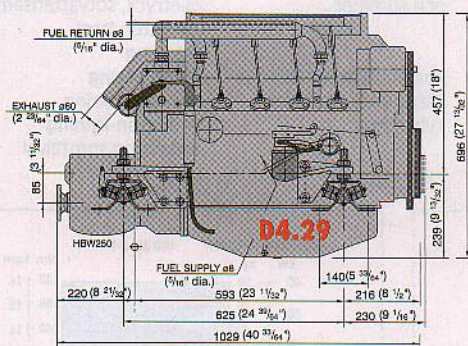


Och resultatet?

- Extremt låga avgasvärden
- Mycket ekonomisk bränsleförbrukning
- Tack vare det revolutionerande insprutningssystemet lever dessa motorer upp till de skarpaste kraven vad gäller tillåtna avgasutsläpp. Inklusivt de s k "Lake Constance"-kraven, fas II (B.S.O. II)
- Utomordentligt värmeutbyte
- Denna sista faktor bygger på att turbokompressor (om sådan finns) och avgaskrök **inte** är vattenkylda. I stället har man monterat en dubbelväggig rostfri isoleringsbox. En annan fördel är att sjövattnenkylningen av avgaser är **relativt liten och välkontrollerad**, vilket i sin tur ger ett **låg motstånd i avgassystemet**.



D 4.29 - 4 CYLINDRAR, 48,1 kW (65,4 HK)
DT 4.29 - 4 CYLINDRAR, 61 kW (83 HK)



TEKNISKA DATA:

	D4.29	DT4.29
Basmotor	: Deutz F4M1011F	: Deutz F4M101F
Cylinderdiameter	: 91mm	: 91mm
Slaglängd	: 112mm	: 112mm
Cylindervolym	: 2910cm ³	: 2910cm ³
Antal cylindrar	: 4	: 4
Kompression	: 18,5:1	: 17:1
Tänd ordning	: 1-3-4-2	: 1-3-4-2
Generator	: 12 Volt - 95 A	: 12 Volt - 95 A
Max effekt på Svänghjul (ISO 3046-1)*	: 48,1 kW (65,4 hk)	: 61 kW (83 hk)
Max effekt på Propelleraxel (ISO 3046-1)*	: 46,6 kW (63,4 hk)	: 59 kW (80 hk)
Maximalt varvtal	: 3000 rpm	: 2800 rpm
Vridmoment vid max rpm	: 153 Nm	: 208 Nm

Bränsleförbrukning Vid 2500 rpm	: 218 g/kW.h	: 207 g/kW.h
Backslag (standard)	: ZF25A	: ZF25A
Reduktion	: 1,93/2,29/2,71:1	: 1,93/2,29/2,71:1
Tillval	: ZF25 1,97/2,80:1 Newage PRM 260 2,09/2,82:1	: ZF25 1,97/2,80:1 Newage PRM 260 2,09/2,82:1 306 kg

Torrsvikt (inkl. backslag)	: 295 kg / 649 lbs	
Maximal sughöjd	: 0,5 m	: 0,5 m
För bränslepump	: 15°	: 15°
Maximal installations vinkel	: 25°	: 25°
Maximal lateral installationsvinkel	: 25°	: 25°
Maximal lateralvinkel (max 5 minuter)	: 30°	: 30°
Anslutning för varmvatten beredare	: Standard	: Standard
Varningslampor och Summer	: oljetryck, olje- samt sjövattemp	: och laddning.
Varvräknare	: Elektronisk	



VETUS vattentäta instrumentpanel, med sex kontrollampor, varvtalsräknare, timräknare, voltmeter, alarm och startnyckel, leveras som standard.

Fyra VETUS flexibla motorfästen, typ STM8700 (standard)



* Enl. ISO 8665